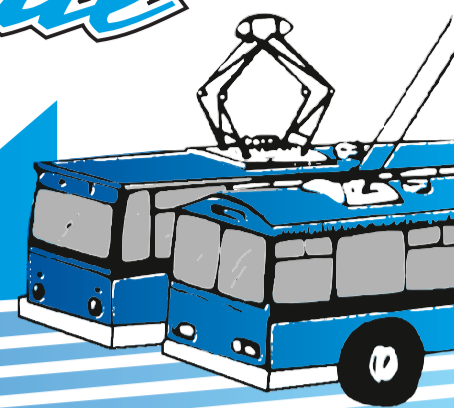


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

«СПОРТИВНАЯ» ВЕСНА НА ПЕТЕРБУРГСКИХ МАГИСТРАЛЯХ

В петербургском Горэлектротрансе идёт активная подготовка к Чемпионату мира по футболу 2018 года, а также к Кубку конфедераций, который уже нынешним летом предварит главное футбольное событие планеты. Для обслуживания международных турниров закупается новый подвижной состав, планируются новые маршруты, формируется особое расписание. А водители и кондуктора готовятся встретить болельщиков со всего мира в новой стильной форме.

Специально к соревнованиям Комитет по транспорту закупил 19 трамваев производства Усть-Катавского вагоностроительного завода. Вагоны имеют повышенную вместимость – 300 человек, а наличие двух кабин позволяет использовать их на маршрутах без разворотных колец. В отличие от своих предшественников трамваи оборудованы системой подсчёта пассажиров и USB-разъёмами для зарядки мобильных устройств. Кроме того, установленные на них тяговые преобразователи произведены в Петербурге АО «НПП «ЭПРО». До 15 мая в Петербург должны поступить 15 таких вагонов, 4 из них уже прибыли в наш город. Ещё 3 вагона будут поставлены до апреля 2018-го года.

В период проведения Кубка конфедераций и Чемпионата мира новые трамваи будут доставлять болельщиков на стадион по новому маршруту № 48А. Его трасса пройдёт по улице Савушкина и соединит Лахтинский разлив через станцию метро «Чёрная речка» со Студенческой улицей. Одновременно будут работать маршруты №№ 48 и 19. А в центре города, учитывая большой поток туристов и болельщиков, усилят движение троллейбусов №№ 5, 7 и 10.

Болельщиков Кубка конфедераций и мундиала будут встречать на



линиях водители и кондуктора Горэлектротранса. Для тех, кто представляет лицо предприятия и Петербурга, разработана новая стильная форма. Чтобы на всех форма сидела как с иголочки, мерки снимали с каждого в отдельности. Увидеть работников Горэлектротранса в новом имидже можно будет уже этим летом – на маршрутах в центре Петербурга. А полностью облачить линейных работников в новую форменную одежду планируется к Чемпионату мира по футболу-2018.



ЭКОЛОГИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ ПРОЛОЖИЛ ДОРОГУ В КРОНШТАДТ

Электробус, проходивший в марте опытную эксплуатацию в Горэлектротрансе, доехал до Кронштадта. Маршрут от троллейбусного парка на Арсенальной улице до Якорной площади занял около часа. А общий пробег электробуса без подзарядки составил в этот день более 90 км.

Трасса до острова Котлин для одного из этапов испытаний инновационной машины была выбрана неслучайно. Важнейшее преимущество жизни в Кронштадте – экологическая обстановка, которую специалисты называют благоприятной. Благодаря балтийским ветрам и обилию зелени около 44-х тысяч жителей острова дышат свежим воздухом. Сегодня Кронштадт соединяет со

станциями метро ряд автобусных маршрутов. А 18 марта сюда своим ходом доехал экологичный транс-



порт – электробус КамАЗ-6282.

Машина, оборудованная литий-титанатными батареями, может заряжаться как от розетки, так и в пути следования. Процесс стационарной зарядки занимает около 6 часов, на ультрабыструю зарядку с помощью пантографа требуется от 6 до 20 минут. Средний запас хода при полностью заряженных батареях, по данным производителя, составляет 70 – 75 км. Эти и другие технические характеристики проверялись в ходе опытной эксплуатации.

ПАССАЖИРОПОТОК ВЫРОС НА 5,3 МЛН ЧЕЛОВЕК..... 2



Горэлектротранс отчитался по итогам деятельности за 2016 год на коллегии Комитета по транспорту.

БЕРЕЖЛИВЫЕ ПОТЕРЬ НЕ НАБЛЮДАЮТ 3



В рамках внедрения бережливого производства от парков, подразделений и служб поступило более 50 различных проектов улучшений.

ДОРОГУ ТРАМВАЮ 2



С 1 марта в Кузнечном и Свечном переулках ограничена парковка автомобилей, препятствующих проезду трамваев.

LOVE IS... 4



По случаю 8 марта «Петербургские магистрали» с помощью своих читательниц попытались ответить на вопрос: «Что такое любовь?»

Короткой строкой

Представители Горэлектротранса приняли участие в Санкт-Петербургском Международном форуме труда, прошедшем с 15 по 17 марта. Пленарное заседание открыли председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

Желающие освоить профессию водителя электротранспорта пришли 22 марта в Учебно-курсовой комбинат. Очередной День открытых дверей подтвердил тенденцию на омоложение отрасли ГЭТ: средний возраст посетителей составил 34 года. Гостями УСК стали около сорока человек, большинство – мужчины.

Работники трамвайных парков №№ 3 и 5 провели с представителями ОГИБДД УМВД РФ по Калининскому району совместный рейд на площади Ленина. Этот напряжённый транспортный узел является самым проблемным в районе участком с точки зрения задержек движения электротранспорта по вине автомобилистов.

«Добрый троллейбус» проводил школьников на каникулы. Троллейбусный парк № 3 провёл выездные уроки безопасности совместно с ОГИБДД УМВД РФ по Красногвардейскому и Петроградскому районам. Также в дни каникул в Горэлектротрансе традиционно прошла акция «Внимание, дети!»

Выиграв соревнования по плаванию, команда Троллейбусного парка № 1 догнала в турнирной таблице Спартакиады Автобазу – победителя прошлого спортивного сезона. В нынешнем сезоне осталось выявить сильнейших в волейболе, настольном теннисе, мини-футболе и лёгкой атлетике.

ПАССАЖИРОПОТОК ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА ЗА 2016 ГОД ВЫРОС НА 5,3 МЛН ЧЕЛОВЕК

Коллегия Комитета по транспорту по итогам деятельности за 2016 год и планам на 2017 год прошла 14 марта в Троллейбусном парке № 1. О работе Горэлектротранса вице-губернатору Игорю Албину и представителям профильных органов власти отчитался директор предприятия Василий Остряков.



Объём перевозок на городском электротранспорте в прошлом году впервые превысил уровень 2011 года. За отчётный период предприятием перевезено 304,7 млн платных пассажиров, план перевозок перевыполнен на 1,2 %. Таким образом, на 2016 год пришлось максимальное количество перевезённых пассажиров за последнюю пятилетку. Положительную динамику пассажиропотока на пред-

приятии связывают, в том числе, с открытием новых маршрутов в прошлом году.

«В течение всего отчётного периода предприятием работало стабильно, без привлечения заёмных средств»,

– подчеркнул директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков.

Среди других основных показателей – уменьшение количества жалоб на 38 %.

Предпосылкой к этому послужил систематический линейный контроль, проводимый вновь созданным контрольно-инспекционным отделом.

С обобщающим докладом на коллегии выступила первый заместитель председателя Комитета по транспорту Елена Осинцева. Говоря об обновлении парка города, она сообщила, что в плане 2017-го года – закупка 26 трамваев, а также 104-х троллейбусов, большая часть из которых – это машины с увеличенным автономным ходом.

«Естественно, это транспорт будущего»,

– подчеркнула Елена Осинцева.

Также она вручила благодарственные письма вице-губернатора Игоря Албина за добросовестный труд, высокую ответственность и активное участие в организации обеспечения транспортной доступности спортивных объектов Кубка конфедерации ФИФА 2017 г. и Чемпионата мира по футболу 2018 г. Среди награждённых – главный инженер Троллейбусного парка № 3 Александр Соколов.

Количество перевезённых платных пассажиров за 2011–2016 гг. (млн пассажиров)



«ЗАЦЕПИЛИСЬ» ЗА СТАТЬЮ

За хулиганство на транспорте последует уголовная ответственность. Госдума приняла 17 марта в третьем – окончательном – чтении соответствующий Федеральный закон. Документ распространяет своё действие и на так называемых «зацеперов». Закон уже одобрен Советом Федерации и подписан президентом России.

Закон дополняет Уголовный кодекс новой статьёй «Действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств».

Такие действия, совершённые из хулиганских побуждений, «наказываются штрафом в размере от ста пятидесяти тысяч до трёхсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осуждённого за период до двух лет, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо лишением свободы на тот же срок».

Ситуация с «зацеперами» особенно обострилась в последнее время. Только с начала 2017 года от водителей трамвая и троллейбуса в диспет-

черскую службу поступило свыше 70 сообщений о подростках, поодиночке и группами катающихся на подвижном составе с риском для жизни. Больше всего таких случаев фиксируется в Красносельском, Невском и Выборгском районах. В связи с этим руководством Горэлектротранса направлены обращения в Комиссию по безопасности при губернаторе Санкт-Петербурга, а также в комиссию при районных администрациях с целью проведения профилактической работы со стороны правоохранительных органов и районных отделов образования.

ДОРОГУ ТРАМВАЮ

С 1 марта 2017 года на одном из самых загруженных участков Центрального района введена новая схема организации дорожного движения. На участке Кузнечного переулка от улицы Марата до Лиговского проспекта, а также в Свечном переулке от Марата до Лиговского больше нельзя парковаться. Здесь установлены дорожные знаки 3.27 «Остановка запрещена» и 8.24 «Работает эвакуатор».

На пересечении улицы Марата со Свечным и Кузнечным переулками проходят сразу три трамвайных маршрута, движение здесь очень плотное. За последний год Трамвайный парк № 1 потерял здесь около 130 часов линейного времени. Основные причины – сторонние ДТП и припаркованные автомобили, препятствующие проезду трамваев. Для решения проблемы Горэлектротранс выступил с инициативой ограничить парковку на этом участке.



ОТ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ К ЭКОНОМИКЕ ЗНАНИЙ

Как Петербургу в кратчайшие сроки пройти путь к инновациям и экономике знаний 29 марта обсуждали на конференции в Горном университете. В пленарном заседании под руководством вице-губернатора Игоря Албина приняли участие специалисты Горэлектротранса. Также предприятие представило здесь оборудование петербургского производителя АО «НПП «ЭПРО», используемое на современных трамваях.

Выступая с докладом, Игорь Албин отметил необходимость максимально эффективно реализовать конкурентные преимущества Петербурга, в котором сосредоточено более 10% научного потенциала страны. Что особенно символично произошло на площадке Горного университета: накануне он вошёл в ТОП-50 лучших инженерно-технических университетов мира и занял 15 место в рейтинге QS по направлению «Инженерное дело – добыча полезных ископаемых и горная промышленность».

«Нам важно создать эффективную систему коммуникаций науки, технологий, инноваций. Создать условия для развития талантов для разработки и внедрения научных подходов. Хорошим стимулом для общества стал принятый государством курс на импортозамещение»,

– отметил Игорь Албин. Как итог – крупнейшие предприятия города довели показатели закупок импортного оборудования до минимума. В Горэлектротрансе продукция отечественного производства в 2016 году составила 94 % от общего объёма закупок предприятия.

Среди других приоритетов на пути к экономике знаний, обозначенных вице-губернатором – создание на базе городских предприятий Центра поддержки экспорта, который поможет петербургским компаниям в продвижении на внешнем рынке.

ТРОЛЛЕЙБУС ВО СНЕ И НАЯВУ

Начальник цеха ремонта троллейбусов Производственного депо СП «Служба подвижного состава» Любовь Зиновьева в 2016 году была удостоена благодарности министра транспорта России. Осязаемый результат труда почти за 10 лет работы – около полутысячи отремонтированных троллейбусов. Провожая обновлённые машины на линию, Любовь Ивановна видит их не только на улицах Петербурга, но и...во сне. Приурочив встречу с одной из лучших работниц Горэлектротранса к Международному женскому дню, «Петербургские магистрали» узнали, зачем женщине служба в армии и почему лучше всего работать с мужчинами.

Как Вы пришли на предприятие?

В 1981 году я окончила школу и приехала в Ленинград из Вологодской области поступать в Электротехнику связи. После окончания отслужила два года в армии, а затем пошла учеником водителя трамвая. Это был 1986 год.

Непривычно слышать от женщины: «После службы в армии...»

Раньше было чёткое распределение, поэтому после Электротехникума я пошла на два года служить, чтобы не попасть куда-нибудь в глухомань. Служила рядовым на базе ракетных войск стратегического назначения в Лехтуси под Ленинградом. Хотя и близко от города, но часть маленькая, в посёлке три дома. И чтобы такая жизнь не засосала, я решила, что после службы надо выбираться обратно.

А как в жизни появился трамвай?

Смотрю, девчонки молодые трамвай водят, красивые. Почему бы и мне не попробовать? Окончила курсы, 5 лет отработала водителем в Ланском парке – на 20-м маршруте. Он тогда ходил от Стремяной улицы до Тихорецкого проспекта. Красивый был маршрут – через Неву, с Литейного моста спустишься,



Любовь Зиновьева: Уж не знаю, больше ли связала вещей, чем троллейбусов отремонтировала, но много!

проедешь через Невский... На первом же конкурсе молодых водителей заняла второе место.

На следующем конкурсе познакомилась со своим будущим мужем. Вышла замуж и в 91-м году перевелась в Совмещённый парк. Там я отработала начальником маршрута около 10 лет, после чего меня назначили начальником отдела эксплуатации трамвая. Потом семейные обстоятельства изменились, я переехала, и в 2008 году перевелась в Троллейбусное депо. Работала мастером, старшим мастером, а в конце 2016-го меня назначили начальником цеха.

Ваши подчинённые – в основном мужчины. Тяжело ими руководить?

Вы знаете, нет! Когда я работала в парке, у меня в подчинении было 200 водителей и 200 кондукторов, и, по-моему, с мужчинами даже проще, чем с женщинами. Как-то они дисциплинированной, послушной... Поговоришь с ними, и, если надо – значит, надо, сделаем. Женщины бы начали: «Ой, да мы не можем, нам туда-то надо, у нас семья, у нас дети!»

Вы когда-нибудь задумывались, сколько троллейбусов прошло через ваши руки?

Если считать, что из депо выпускаются где-то 60 машин в год, то почти 500 троллейбусов.

– Какие-нибудь из них запомнились больше других?

За каждый переживаешь одинаково. Когда выпускаешь, то думаешь: «Уф, ещё один сделали!»

А Вы на линии эти троллейбусы встречаете, узнаёте их?

Конечно! По-моему, все, кто в депо работают, узнают, когда видят номер машины. А если заходят в салон, то вспоминают: «Я здесь поручни прикручивал, здесь сиденья ставил». Смотрим при этом, как что держится, не сломалось ли.

Ведь что сами делаем, на том и ездим!

При такой самоотдаче Вам, наверно, работа даже снится?

Ой, конечно! Троллейбусы! Последний сон вот помню – еду на автобусе. Вижу, стоит троллейбус, и не идёт с места. Знаю, что был у нас в депо. Автобус остановился, я вышла, а в троллейбусе уже кто-то из наших сидит, смотрит...Постоянно что-то такое снится! Просыпаешься и думаешь: «Ну, больше посмотреть во сне нечего, кроме троллейбусов!» (смеётся)

О чём подумали, когда узнали, что удостоены благодарности министра транспорта?

Приятно было. Подумала, может, действительно

сделала что-то хорошее.

А Вы разве так не считаете?

– Ну, я не знаю... Работаю и работаю! Трудно самой оценивать свой вклад. Может, другие ещё больше сделали?

На Ваш взгляд, какое место в жизни женщины должна занимать работа?

Быт и дом не должны занимать большее время. Ну, или хотя бы половина на половину должно быть. Каждая женщина должна быть загружена работой вне дома. Дома всё равно всех дел не переделаешь. Хотя я готовить очень люблю, вязать. Уж не знаю, больше ли связала вещей, чем троллейбусов отремонтировала, но много! Но сидеть дома, не работая... Нет, это неправильно!

Учитывая, что мы приурочили нашу беседу к 8-му марта, празднику весны и любви, ответьте, пожалуйста, на вопрос: что такое любовь?

Любовь – это доверие. Когда доверяешь человеку полностью, можешь на него положиться в любой момент. И когда он тебе тоже полностью доверяет.

О том, что думают о любви другие женщины Горэлектротранса – читайте на 4-й полосе.



На конкурсе молодых водителей. 1989 г.

БЕРЕЖЛИВЫЕ ПОТЕРЬ НЕ НАБЛЮДАЮТ

53 проекта улучшений производственных процессов предприятия поступило в этом году от подразделений Горэлектротранса. Результаты работы в первом квартале 2017 года обсуждали 30 марта в Троллейбусном парке № 1. Здесь прошёл День бережливого производства: такие встречи организуются согласно Программе развития производственной системы Горэлектротранса в 2017 году.



Открывая День бережливого производства, первый заместитель директора СПб ГУП «Горэлектротранс» **Ольга Лаврентьева** отметила, что в первом квартале удалось наладить систему подачи предложений с мест. С этой целью проводилось обучение работников, формировались функциональные проектные офисы. Также введены в действие Положения «О системе подачи предложений» и «О рационализаторской деятельности». 53 проекта различных улучшений уже представлены подразделениями на рассмотрение.

В частности, директор Трамвайного парка № 1 **Владимир Капустин** доложил о разработке проектов с приблизительным экономическим эффектом 6 555,8 тыс. рублей в год. В парке предлагают изготавливать борта трамвайных вагонов ЛМ-99А и ЛВС-2005 силами ОСП. Ещё один проект – модернизация пневмосистемы на вагонах ЛМ-99А с целью уменьшения количества отказов на линии зимой и при резких перепадах температур. А за счёт новой организации рабочих мест аппарата управления парка предполагается высвободить 944 кв. м. площадей, что повлечёт сокращение расходов на аренду. Кроме того, разработан проект оптимизации графика сменности водителей, экономический эффект которого может соста-

вить 743,6 тыс. рублей в год.

О первых результатах внедрения бережливого производства также доложили представители СТТП, Троллейбусного парка №1, Службы пути и Южного района контактной сети Энергохозяйства.

Участники мероприятия ознакомились с практическим опытом Троллейбусного парка № 1 по внедрению бережливого производства. Часть рабочих мест в цехах приведены к системе «5С». В «ручной» изменён процесс выдачи экипировки. На участке текущего ремонта улучшен процесс кузовного ремонта, производственные мощности увеличились на 20%. В офисе дневных диспетчеров осуществлена перепланировка с целью оптимизации рабочей зоны.

Внедрение системы «5С» на участке ремонтно-механических работ Совмещённого парка



Внедрение системы «5С» в слесарных мастерских Службы пути

8 дистанция

2 дистанция



К Международному женскому дню

LOVE IS...

Наверно, нет другого такого дня, когда бы в мире не звучало столько прекрасных слов в адрес прекрасной половины человечества. 8 марта женщины принимали поздравления с самым весенним праздником, красивые и счастливые, спешили с цветами домой после работы – к своим семьям, любимым, друзьям. Пожалуй, чаще всего мужчины традиционно желали им в этот праздник любви. А что такое любовь для женщины? – На этот вопрос «Петербургские магистрали» попытались ответить с помощью своих читательниц.



Виктория Малышева,
директор Троллейбусного парка № 6

Моя самая «Большая» любовь ростом всего один метр, у неё серо-голубые глазки-бусинки и золотые кудряшки. Когда после тяжёлого трудового дня приходишь домой и видишь бегущую навстречу внучку, и она со словами «Баба пришла!» целует тебя, сердце готово выпрыгнуть из груди. Вот это и есть любовь!

Оксана Виноградова, старший мастер Трамвайного парка № 8

Когда я вижу своего мужа, у меня всегда немножко щемит сердце. Если его какое-то время нет, мы уже скучаем друг без друга. Мы вместе 25 лет, и за это время ни разу даже не были в отпуске отдельно. Мы понимаем друг друга без слов! Это и есть любовь.



Светлана Пономарёва, начальник отдела эксплуатации Троллейбусного парка № 1

Для меня любовь – это желание касаться человека, даже если ты на него сильно злишься, и тебе хочется его стукнуть...



Надежда Ряме, водитель Автобазы

Любовь – это уважение, доверие и внимание.

Мargarита Окулова, начальник маршрута Трамвайного парка № 1

Любовь – это взаимопонимание и взаимоуважение. И способность где-то в чём-то уступить. По крайней мере, для меня это в отношениях очень важно.



Лидия Монакова, начальник Сектора городского заказа

Любовь – это когда щемит сердце от сочувствия. Ещё Конфуций говорил: «Слияние душ (сердец) рождает дружбу, соединение умов рождает уважение, сплетение тел рождает страсть, и только три этих категории вместе рождают любовь».



Мария Элиасштам, помощник директора Троллейбусного парка № 3 по безопасности

Любовь – это желание чувствовать рядом, видеть, слышать и хотеть касаться. Принимать и не винить. Без вопросов лишних делать нужное. И стараться самой стать лучше.



Наталья Петрова, ревизор по безопасности движения Трамвайного парка № 5

Любовь бывает разной. Любовь к родителям, которые дали тебе жизнь. Любовь к городу, в котором живёшь. Любовь к работе, о которой мечтала в детстве. Любовь к семье. Любовь к друзьям, которые тебя понимают и принимают такой, какая ты есть. Любовь к мужу, который всегда рядом, всегда поддержит. Нужно жить с любовью в сердце!



«СИЛУ ТОКА» ПРОВЕРИЛИ НА КРЕАТИВ

Команда Горэлектротранса 19 марта приняла участие в открытии сезона межрегиональной Лиги КВН «Балтика». Борьба за победу ребят будет с командами со всей России. Ближайшая задача: успешное выступление в 1/8 финала 23 апреля.

Чем работа в отрасли ГЭТ сродни премии «Оскар», почему трамвай – самый «райский» вид транспорта, а также кондуктор в образе повелевающей императрицы. Тема любимой работы звучала во время выступления команды Горэлектротранса лейтмотивом. Новичок в Лиге КВН «Балтика»,

«Сила тока» ничуть не растерялась на фоне «старожилов», уверенно обозначив себя среди студенческих коллективов как команду «взрослых и работающих людей».

«Не забывайте, что именно эти люди повезут вас потом по домам»,

– в шутку напомнила зрителям и

участникам популярной ведущая Анна Кирсанова.

К дебюту на сцене Дома офицеров готовились с февраля, накануне фестиваля репетиции участились – встречались каждый день после работы. В составе команды «Сила тока» – работники 1-го и 6-го троллейбусных парков, Трамвайного парка № 8, а также Управления.

Всего участие в фестивале приняли 17 команд: из Петербурга и области, Москвы, Крыма, Калининграда, Нижнего Новгорода и Сыктывкара.

Желаем нашим коллегам удачи! Ни пуха, ни пера!



Наши юбиляры

И ПАРК ПОСТРОИТЬ, И ДЕРЕВО ПОСАДИТЬ, И СЫНА ВОСПИТАТЬ

19 марта отметил юбилей директор Трамвайного парка № 7 Василий Сотников.

Василий Михайлович имеет высшее профессиональное образование, в 1999 году окончил ЛИИЖТ. А его трудовой путь может быть примером для любого молодого специалиста. Придя в 1984 году в трамвайный парк им. Коняшина слесарем по ремонту подвижного состава, Василий Сотников дошёл до нынешней должности, на которую был назначен в 2008 году. Под его руководством парк регулярно достигает высоких производственных показателей. А по результатам 2015 года Седьмой трамвайный возглавил рейтинг парков. Василий Михайлович имеет множество благодарностей и поощрений, активно участвует в общественной жизни. Например, на Аллее транспортников в Невском районе растёт посаженное им дерево.

А ещё Василий Михайлович – прекрасный семьянин, заботливый отец двоих детей.



Коллектив родного парка посвятил своему юбиляру стихи.

*Ваш опыт, знание и умение
С годами шире во сто крат,
И наступил Ваш день рождения
Нет, юбилей Ваш – пятьдесят!
Карьера будет пусть наградой,
Для роста есть ещё запас
Пусть в жизни будет всё как надо
И Управление ценит Вас!*

РАБОТАТЬ С НАМИ!

ОСП «Совмещённый трамвайно-троллейбусный парк» приглашает ревизора по безопасности движения

Зарплатная плата: от 28 000 руб.
График работы: 5*2 (выходные - суббота, воскресенье)
Продолжительность смены: 8,2 час. (в пятницу - 7,2 час.)

Квалификационные требования: высшее профессиональное (техническое) образование и подготовка по специальной программе.

Должностные обязанности: проверка работы должностных лиц парка в части обеспечения безопасности движения транспортных средств. Выезды на места происшествий.

Место работы: Гражданский пр., д. 131 (ст. м. «Гражданский проспект»)
Контактный телефон: 244-18-20 доб. 4017 (Оксана, Наталья)